

Mesto Lučenec
Ulica novohradská 1, Lučenec

Novohradská knižnica Lučenec	
Datum	4.9.2019
Číslo konania	838
Číslo spisu	00195/2019
Prílohy	—

Číslo MsÚLC/4772/40794/2019

V Lučenci 04.09.2019

Vybavuje

ROZHODNUTIE

stavebník

Banskobystrický samosprávny kraj, IČO: 37 828 100

adresa

Námestie SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica

požiadal dňa

15.08.2019

o povolenie zmeny stavby " Novohradská knižnica Lučenec – rekonštrukcia budovy Ul J Kármána č.2 a obnova interiérov časti knižnice ", Lučenec, na pozemku parc. čísla C-KN 1864,1865, katastrálne územie Lučenec, pred jej dokončením

Stavebné povolenie vydalo mesto Lučenec pod číslom OSP-6146/2008 zo dňa 26.01.2009.

Účastníci konania o zmene stavby pred jej dokončením sú: Banskobystrický samosprávny kraj, IČO: 37 828 100, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, Novohradská knižnica, J Kármána 2, 984 01 Lučenec, INPER – Ing Juraj Tómol, Rádayho 16, 984 01 Lučenec, Ing Miroslav Adamčák, Kármána č.4, 984 01 Lučenec, Anna Adamčáková, J.G.Tajovského 1143/11, 984 01 Lučenec, Ing Juraj Krchňák, Gagarinova 2880/35, 984 01 Lučenec, Ing Magdaléna Krchňáková, Ul Gagarinova 2880/35, 984 01 Lučenec.

Mesto Lučenec, ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /ďalej len stavebný zákon/ v znení neskorších noviel a predpisov a v zmysle zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní /ďalej len správny poriadok/ v znení neskorších predpisov, prerokovalo žiadosť podľa § 68 a 66 stavebného zákona v spojení s § 10 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v rozsahu v akom sa zmena dotýka práv, právom chránených záujmov alebo povinností účastníkov stavebného konania, ako i záujmov chránených dotknutými orgánmi štátnej správy

rozhodlo takto:

zmena stavby " Novohradská knižnica Lučenec – rekonštrukcia budovy Ul J Kármána č.2 a obnova interiérov časti knižnice ", Lučenec, na pozemku parc. čísla C-KN 1864,1865, katastrálne územie Lučenec, pred jej dokončením, pre ktorú bolo vydané Stavebné povolenie mestom Lučenec, pod číslom OSP-6146/2019 zo dňa 26.01.2009 sa

povoľuje

v tomto rozsahu

1. vo výrokovej časti stavebného povolenia OSP-6146/2008 zo dňa 26.01.2009

Pôvodné:

" Novohradská knižnica Lučenec – rekonštrukcia budovy Ul J Kármána č.2 a obnova interiérov časti knižnice "

Nové:

" Novohradská knižnica Lučenec – PD pre rekonštrukciu budovy Ul J Kármána č.2 – zmena PD- riešenie časti budovy "

Pôvodné:

V bode 2. Podmienky na zabezpečenie súladu urbanistického a architektonického riešenia stavby s okolím a ďalšie podmienky v zmysle § 39a ods. 2 písm. b. stavebného zákona.

- projektová dokumentácia pre rekonštrukciu budovy Ul. Kármána č. 2 rieši komplexnú revitalizáciu budovy časti „B“ za účelom vytvorenia vhodných podmienok pre knižnicu a jej zázemia. Rekonštrukcia predstavuje kompletnú obnovu fasády, výmenu všetkých výplní otvorov a oplechovania v suteréne doplnenie soc. zariadení a vytvorenie priestorov na prenájom. Na prízemí prestavbu dispozície, vybudovanie chýbajúcich soc. zariadení/vrátane TTPO/ a nového vchodu, ktorý vyhovuje aj pre imobilných. Zariadenie nového hydraulického výtahu s nosnosťou 680 kg – vyhovujúcim pre prepravu TTPO. Na poschodí vybudovanie soc. zariadení a prednáškovej sály. V objekte bude riešená nová sanitná inštalácia a elektroinštalácia, odvetranie novovytvorených soc. miestností, vykurovanie priestorov a elektrický zabezpečovací systém.

- projektová dokumentácia „obnovy interiérov knižnice“ rieši stavebné úpravy v časti budovy „A“ – knižnica, sanitnú inštaláciu a elektroinštaláciu

Nové:

V bode 2 – riešenie prekrytia vstupného vchodu, riešenie prístupu pre imobilných občanov, vybudovanie nového otvoru pri centrálnom výpožičnom pulte, riešenie počítačovej siete, zabezpečovacieho systému, nová vetva vykurovania v pivničných priestoroch, nové protipožiarne dvere.

" Novohradská knižnica Lučenec – PD pre rekonštrukciu budovy ul. Kármána 2-ZMENA PD- RIEŠENIE ČASTI BUDOVY "

a) Šachta výtahu

- Výtahová šachta je samonosná kovová konštrukcia a jej svetlé vnútorné rozmery sú 1600x1800mm, ktorá je postavená v existujúcej výtahovej šachte murovanej.
- Vo výtahovej šachte je umiestnená kabína, rám kabíny, nárazníky akumulujúce energiu, vodičlá kabíny, priamočiary hydromotor, šachtové a kabinové dvere, elektroinštalácia šachty
- Vodičlá kabíny sú z ťahaného oceleového profilu T70x70x9, jednotlivé diely sú zoskrutkované spojkami vodičiel. **Vodičlá sú pripevnené pomocou konzol, konzoly sú privarené ku konštrukcii.** Vodičlá sú kĺzne priskrutkované ku konzolám. Maximálne vzdialenosť medzi konzolami je 1100mm.
- **Kabína výtahu je zavesená na lanách priemeru 10mm.** Rám kabíny je vyrobený z ohýbaných ocelových profilov vzájomne zoškrobovaných. Zaves kabíny je v spodnej časti rámu. Zavesená kabína je nepriame -1:2. V spodnej časti rámu je umiestnené zariadenie, ktoré zabráňuje pádu kabíny alebo nekontrolovateľnému pohybu (ďalej len zachytávač). Kabína je celokovová.
- Výška hornej časti šachty je 5385 mm
- Šachtové dvere sú samočinné teleskopické o rozmeroch 900 x 2000 mm – EW 45
- Všetky stanovené podmienky pre **minimálne vzdialenosti v hornej časti šachty** podľa obrázku 5 STN EN 81-20, kapitola 5.2.5.7 **nie sú splnené.** Stavebné úpravy neboli súčasťou riešenia výtahu, použitím nižšie citovaných opatrení budú podmienky splnené.
- **Na streche klientky je dodržaný 1x únikový priestor (typ 2)** vid' dispozičné výkres.
- Priehlbňa šachty je hlboká 1400mm.
- Všetky stanovené podmienky je **minimálnu vzdialenosť v priehlbni** podľa STN EN 81-20, kapitola 5.2.5.8.2 **sú splnené.** Stavebné úpravy neboli súčasťou riešenia výtahu.
- **V priehlbne je dodržaný 1x únikový priestor (typ3)** vid' dispozičné výkres

Za bezpečnosť práce, servis, návody na obsluhu a umiestnenie štítkov, ktoré upozorňujú na danú situáciu, odpovedá prevádzkovateľ výtahu.

- Vstup do priehlbne je možný len cez výtahové dvere s suteréne objektu a bezpečný vstup zaisťuje **zatáhovací rebrik s elektrickým istením.**
- V priehlbni je umiestnený vypínač STOP, elektrická zásuvka a vypínač elektrického osvetlenia šachty, ktoré sú dosiahnuteľné od vstupu do priehlbni podľa STN EN 81-20, kapitola 5.2.1.5.1
- V priehlbni vo vzdialenosti 300mm od únikového priestoru je umiestnená ovládacia kombinácia pre revíznú jazdu

- Tabuľky a štítky umiestni montér pri montáži výtahu v zmysle STN EN 81-20 kap.5.1.2.
- Osvetlenie šachty je vyhotovené podľa výkresu elektroinštalácie osvetlenia šachty a v súlade s STN EN 81-20, kap.5.2.1.4.1.
- Vetrание šachty je zaistené podľa STN EN 81-20, kap.5.2.1.3 a v prílohe E.3.
- Šachtové dvere sú **ručné** o svetlých rozmeroch 800x2000mm. **Mechanická pevnosť dverí** je overená rázovou skúškou kyvadlom a **vyhovuje** požiadavkám STN EN 81-20, kap.5.3.5.3.

b) Priestor pre strojové zariadenie a kladky

- Strojovňa výtahu je vedľa výtahovej šachty na úrovni stanice „0“.
- Jej rozmery sú (šxh xv) 995x2060x1800 mm – BOX.
- Hydraulický agregát je umiestnený v strojovni. Pre zistenie polohy kabíny v stanici a pri výpadku prúdu je výtahový rozvádzač vybavený systémom signalizujúcim „kabína v stanici“.
- **Rozmery pracovných miest** pri strojového zariadenia podľa STN EN 81-20, kap.5.2.6.3.2.1 vyhovujú a práca sa riadi vnútornými predpismi servisnej organizácie.
- V strojovni je umiestnený výtahový rozvádzač vrátane hlavného vypínača, v ktorom je zásuvka na nízke napätie pre ručné elektrické vybavenie.
- Privod kvapaliny od agregátu k pisku je tlakovou hydraulickou hadicou s ochranným povrchom cez otvor v stene priamo do šachty podľa zásad popísaných STN EN 81-20, kap.5.9.3.3.1.1. Elektroinštalácia je vedená rovnakým otvorom.

Za bezpečnosť práce, servis, návody na obsluhu a umiestnenie štítkov, ktoré upozorňujú na danú situáciu, odpovedá prevádzkovateľ výtahu.

c) Kabína výtahu

- Kabína výtahu má vnútorné rozmery (x H x V) 1100 x 1400 x 2020 mm. Kabína je **nepriechodná**.
- Kabinové dvere sú **automaticky teleskopické** a svetlých rozmeroch **900 x 2000mm**. **Mechanická pevnosť dverí** je overená rázovou skúškou kyvadlom a vyhovuje požiadavkám STN EN 81-20, kap.5.3.5.3. Dvere sú vybavené mechanizmom, ktorý bráni otvoreniu dverí mimo a STN EN 81-20, kap.5.3.8.1.
- Veľkosť užitočnej plochy kabíny odpovedá zaťaženiu 317 kg podľa STN EN 81-20 kap.5.4.2. **Nosnosť výtahu stanovená výrobcom je 630 kg, maximálny počet dopravovaných osôb 9.** Všetky nosné komponenty výtahu sú dimenzované na túto nosnosť. Výtah je vybavený vyhodnocovacím systémom prítiaženia výtahu tak, aby zabránil použitiu výtahu pri prekročení stanovenej nosnosti.
- Dle STN EN 81-20, kap.5.4.4, materiály na podlahu, stien, stropu kabíny a dekoratívne materiály plne spĺňajú požiadavky definované v norme EN 13501-1.

- Podlahová krytina: C_n-s2

- Steny: C-s2, d1

- Strop: C-s2, d0

- Zrkadlá alebo iné sklenené povrchy, ktoré sa používajú v kletke, ak sa poruší, **spĺňajú** spôsob B alebo C prílohy C z EN 12600:2002.
- **Mechanická pevnosť stien kabíny** je overená metódou MKP a **vyhovuje** požiadavkám STN EN 81-20, kap.5.4.3.2.2.
- Pod prahom kabíny po celej šírke šachtových dverí je upevnená ochranná prahová doska, ktorá svojimi rozmermi a vyhotovením odpovedá STN EN 81-20, kap.5.4.5. Mechanická pevnosť ochrannej prahovej dosky je overená metódou MKP a vyhovuje požiadavkám STN EN 81-20, kap.5.4.3.
- Vetrание kabíny zaisťujú otvory v kabíne odpovedajúce 1% užitočnej plochy kabíny. Tieto otvory sú umiestnené tesne nad dĺžkou a tesne pod stropom. Do výpočtu boli zahrnuté medzery kabinových dverí až do 50% požadovanej účinnej plochy. Otvory zabezpečujú dostatočné vetranie kabíny podľa STN EN 81-20, kap.5.4.9.
- V kabíne sú natrvalo namontované min. dve osvetľovacie telesá, ktorá zaručujú intenzitu osvetlenia najmenej 100 lx u ovládačových kombinácií 1m nad dĺžkou kabíny vo vzdialenosti 100mm od stien podľa STN EN 81-20, kap.5.4.10.
- **V kabíne a na streche kabíny je inštalované núdzové osvetlenie** so samočinným nabíjaním, ktoré je schopné zaistiť intenzitu osvetlenia 51x po dobu 1 hodiny. Ostatné parametre osvetlenia sú podľa STN EN 81-20, kap.5.4.10.4.

- Bezpečnostný ventil spĺňajúci požiadavky STN EN 81-20, kap. 5.6.3
- Zachytávače vybavené pretrhuím nosných prostriedkov spĺňajúci STN EN 81-20, kap. 5.6.2.2
- Elektrický systém zabráňujúci klesanie kabíny spĺňajúci požiadavky STN EN 81-20, kap. 5.11.2

Systém ochrany pred neúmyselnému pohybu kľetky podľa STN EN 81-20

- Zariadenie KMI vrátane elektronickej riadiacej dosky Ekmi spĺňajúce podmienky STN EN 81-20, kap. 5.11.2

- Zataženie pre skúšanie bezpečnostného ventilu, zachycovačov, narazníkov, koncových vypínačov a celkovej funkcie výťahu $Q=630\text{kg}$. Skúška koncového vypínača v hornej krajnej stanici bude vykonaná v najnepriaznivejšom prevádzkovom stave – tzn. bez bremena
- Skúšku výťahu pred uvedením do prevádzky vykonávať v zmysle STN EN 81-20, kap. 6.3.

Zákazník zaistí na vlastné náklady:

- Prívod elektrickej energie podľa **STN 33 2000-4-41/01:2009,3/N/PE/AC400/230V,50 Hz**. Vodiče a istenie prívodu **podľa elektro dokumentácie – 12,5 kw**, vrátane východiskovej revízie tohto prívodu.
- Prostredie priestoru pre strojové zariadenia a kladky a v bezprostrednej blízkosti nástupíšť s teplotou v rozmedzí $+5^{\circ}\text{C}$ až $+40^{\circ}\text{C}$
- Prostredie vzhľadom k možnosti úrazu el. prúdom podľa **STN 33 2000-5-51 ed.3 normálne**
- Osvetlenie v šachte – trvalo namontované elektrické osvetlenie poskytujúce intenzitu osvetlenia min. 50lx 1.0m nad strechou kabíny v jej zvislej projekcii. Najmenej 50lx 1.0m nad dlážkou priehlbne. V ostatných miestach šachty najmenej 20lx .
- Osvetlenie nástupíšť – intenzita osvetlenia 50lx na dlážke v blízkosti šachtových dverí.
- Osvetlenie v priestoroch pre strojné zariadenia a v miestnosti pre kladky – v týchto priestoroch musí byť trvalo zaistené elektrické osvetlenie s intenzitou najmenej 200lx v úrovni dlážky a všade tam kde musí osoba pracovať. V úrovni dlážky k pohybu medzi pracovnými plochami musí byť intenzita 50lx . Napájanie týchto osvetlenie musí byť súlade s STN EN 81-20, kapitola 5.10.7.1.

Záver

Navrhnutý hydraulický výťah s priestorom pre strojné zariadenia a kladky v plnom rozsahu spĺňa články harmonizovanej normy STN EN 81-20 a STN EN 81-50. Jedná sa o nový výťah v súvislosti s platnými vyhláškami, a projektovou dokumentáciou. Musia dodržať príslušné bezpečnostné predpisy pre prácu na elektrickom zariadení a pre prácu vo výškach. Návod, pokyny a mazacie plány pre servis a údržbu v zmysle tejto normy sú neoddeliteľnou súčasťou technickej dokumentácie výťahu.

3 Rozpočtový náklad stavby v stavebnom povolení č. OSP-6146/2008 zo dňa 26.01.2009:

Pôvodný:

- v bode 14 Rozpočtový náklad stavby je: 1 659 695 €

Nový:

- v bode 14 Nový rozpočtový náklad stavby je: 1 973 650,94 €

> stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní a v konaní o zmene stavby pred jej dokončením, akékoľvek iné zmeny nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

Námietky účastníkov konania podané neboli.

Odôvodnenie

Dňa 15.08.2019 podal stavebník Banskobystrický samosprávny kraj, IČO. 37 828 100, Námestie SNP 23. 974 01 Banská Bystrica na tunajšom úrade žiadosť o zmenu stavby "Novohradská

knižnica Lučenec – PD pre rekonštrukciu budovy ul.Kármána 2-ZMENA PD-RIEŠENIE ČASTI BUDOVY", k ú. Lučenec, na pozemku parc. čísla C-KN 1864,1865, katastrálne územie Lučenec, pred jej dokončením.

Dňom podania žiadosti bolo konanie o zmene stavby pred jej dokončením začaté.

Stavebné povolenie vydalo Mesto Lučenec pod číslom OSP-6146/2008 zo dňa 26.01.2009.

Stavebník žiadal o zmenu stavby pred jej dokončením, ktorá sa povoľuje v tomto rozsahu

1. vo výrokovej časti stavebného povolenia OSP-6146/2008 zo dňa 26.01.2009

Pôvodné:

" Novohradská knižnica Lučenec – rekonštrukcia budovy Ul.J.Kármána č.2 a obnova interiérov časti knižnice "

Nové:

" Novohradská knižnica Lučenec – PD pre rekonštrukciu budovy Ul.J.Kármána č.2 – zmena PD- riešenie časti budovy "

Pôvodné:

V bode 2 Podmienky na zabezpečenie súladu urbanistického a architektonického riešenia stavby s okolím a ďalšie podmienky v zmysle § 39a ods. 2 písm. b, stavebného zákona.

- projektová dokumentácia pre rekonštrukciu budovy Ul.Kármána č.2 rieši komplexnú revitalizáciu budovy časti „B“ za účelom vytvorenia vhodných podmienok pre knižnicu a jej zázemia. Rekonštrukcia predstavuje kompletnú obnovu fasády, výmenu všetkých výplní otvorov a oplechovania, v suteréne doplnenie soc.zariadení a vytvorenie priestorov na prenájom. Na prízemí prestavbu dispozície, vybudovanie chýbajúcich soc.zariadení/vrátane TTPO/ a nového vchodu, ktorý vyhovuje aj pre imobilných. Zariadenie nového hydraulického výťahu s nosnosťou 680 kg – vyhovujúcim pre prepravu TTPO. Na poschodí vybudovanie soc.zariadení a prednáškovej sály. V objekte bude riešená nová sanitná inštalácia a elektroinštalácia, odvetranie novovytvorených soc.miestností, vykurovanie priestorov a elektrický zabezpečovací systém.

- projektová dokumentácia „obnova interiérov knižnice“ rieši stavebné úpravy v časti budovy „A“ – knižnica, sanitnú inštaláciu a elektroinštaláciu.

Nové:

V bode 2 – riešenie prekrytia vstupného vchodu, riešenie prístupu pre imobilných občanov, vybúranie nového otvoru pri centrálnom výpožičnom pulte, riešenie počítačovej siete, zabezpečovacieho systému, nová vetva vykurovania v pivničných priestoroch, nové protipožiarne dvere.

" Novohradská knižnica Lučenec – PD pre rekonštrukciu budovy ul.Kármána 2-ZMENA PD-RIEŠENIE ČASTI BUDOVY "

d) Šachta výťahu

- Výťahová šachta je samonosná kovová konštrukcia a jej svetlé vnútorné rozmery sú 1600x1800mm, ktorá je postavená v existujúcej výťahovej šachte murovanej.
- Vo výťahovej šachte je umiestnená kabína, rám kabíny, nárazníky akumulujúce energiu, vodidlá kabíny, priamočiary hydromotor, šachtové a kabínové dvere, elektroinštalácia šachty.
- Vodidlá kabíny sú z ťahaného oceľového profilu T70x70x9. jednotlivé diely sú zoskrutkované spojkami vodidiel. **Vodidlá sú pripevnené pomocou konzol, konzoly sú privarené ku konštrukcii.** Vodidlá sú klzne priskrutkované ku konzolám. Maximálne vzdialenosť medzi konzolami je 1100mm.
- **Kabína výťahu je zavesená na lanách priemeru 10mm.** Rám kabíny je vyrobený z ohýbaných oceľových profilov vzájomne zoškrobovaných. Záves kabíny je v spodnej časti ránu. Zavesenie kabíny je nepriame -1.2. V spodnej časti rámu je umiestnené zariadenie, ktoré zabraňuje pádu kabíny alebo nekontrolovateľnému pohybu (ďalej len zachytávač). Kabína je celokovová.
- Výška hornej časti šachty je 5385 mm.
- Šachtové dvere sú samočinné teleskopické o rozmeroch 900 x 2000 mm – EW 45
- Všetky stanovené podmienky pre **minimálne vzdialenosti v hornej časti šachty** podľa obrázku 5 STN EN 81-20, kapitola 5.2.5.7 **nie sú splnené.** Stavebné úpravy neboli súčasťou riešenia výťahu, použitím nižšie citovaných opatrení budú podmienky splnené.

- Na streche klientky je dodržaný 1x únikový priestor (typ 2) vid. dispozičné výkres
- Priehlbňa šachty je hlboká 1400mm.
- Všetky stanovené podmienky je **minimálnu vzdialenosť v priehlbni** podľa STN EN 81-20, kapitola 5.2.5.8.2 **sú splnené**. Stavebné úpravy neboli súčasťou riešenia výťahu.
- V priehlbni je dodržaný 1x únikový priestor (typ3) vid. dispozičné výkres

Za bezpečnosť práce, servis, návody na obsluhu a umiestnenie štítkov, ktoré upozorňujú na danú situáciu, odpovedá prevádzkovateľ výťahu.

- Vstup do priehlbne je možný len cez výťahové dvere s suteréne objektu a bezpečný vstup zaistuje **zatáhovací rebrik s elektrickým istením**.
 - V priehlbni je umiestnený vypínač STOP, elektrická zásuvka a vypínač elektrického osvetlenia šachty, ktoré sú dosiahnuteľné od vstupu do priehlbni podľa STN EN 81-20, kapitola 5.2.1.5.1.
 - V priehlbni vo vzdialenosti 300mm od únikového priestoru je umiestnená ovládacia kombinácia pre revízu jazdu.
 - Tabuľky a štítky umiestni montér pri montáži výťahu v zmysle STN EN 81-20, kap. 5.1.2.
 - Osvetlenie šachty je vyhotovené podľa výkresu elektroinštalácie osvetlenia šachty a v súlade s STN EN 81-20, kap. 5.2.1.4.1.
 - Vetranie šachty je zaistené podľa STN EN 81-20, kap. 5.2.1.3 a v prílohe E.3.
 - Šachtové dvere sú **ručné** o svetlých rozmeroch 800x2000mm. **Mechanická pevnosť dverí** je overená rázovou skúškou kyvadlom a **vyhovuje** požiadavkám STN EN 81-20, kap. 5.3.5.3.
- e) Priestor pre strojové zariadenie a kladky
- Strojovňa výťahu je vedľa výťahovej šachty na úrovni stanice „0“.
 - Jej rozmery sú (šxh xv) 995x2060x1800 mm – BOX
 - Hydraulický agregát je umiestnený v strojovni. Pre zistenie polohy kabiny v stanici a pri výpadku prúdu je výťahový rozvádzač vybavený systémom signalizujúcim „kabina v stanici“.
 - **Rozmery pracovných miest** pri strojovni zariadenia podľa STN EN 81-20, kap. 5.2.6.3.2.1 vyhovujú a práca sa riadi vnútornými predpismi servisnej organizácie.
 - V strojovni je umiestnený výťahový rozvádzač vrátane hlavného vypínača, v ktorom je zásuvka na nízke napätie pre ručné elektrické vybavenie.
 - Privod kvapaliny od agregátu k pisku je tlakovou hydraulickou hadicou s ochranným povrchom cez otvor v stene priamo do šachty podľa zásad popísaných STN EN 81-20, kap. 5.9.3.3.1.1. Elektroinštalácia je vedená rovnakým otvorom.

Za bezpečnosť práce, servis, návody na obsluhu a umiestnenie štítkov, ktoré upozorňujú na danú situáciu, odpovedá prevádzkovateľ výťahu.

f) Kabina výťahu

- Kabina výťahu má vnútorné rozmery (x H x V) 1100 x 1400 x 2020 mm. Kabina je **nepriechodná**.
 - Kabinové dvere sú **automaticky teleskopické** a svetlých rozmeroch **900 x 2000mm**. **Mechanická pevnosť dverí** je overená rázovou skúškou kyvadlom a vyhovuje požiadavkám STN EN 81-20, kap. 5.3.5.3. Dvere sú vybavené mechanizmom, ktorý bráni otvoreniu dverí mimo a STN EN 81-20, kap. 5.3.8.1.
 - Veľkosť užitočnej plochy kabiny odpovedá zaťaženiu 317 kg podľa STN EN 81-20 kap. 5.4.2. **Nosnosť výťahu stanovená výrobcom je 630 kg, maximálny počet dopravovaných osôb 9**. Všetky nosné komponenty výťahu sú dimenzované na túto nosnosť. Výťah je vybavený vyhodnocovacím systémom preťaženia výťahu tak, aby zabránil použitiu výťahu pri prekročení stanovenej nosnosti.
 - Dle STN EN 81-20, kap. 5.4.4. materiály na podlahu, stien, stropu kabiny a dekoratívne materiály plne spĺňajú požiadavky definované v norme EN 13501-1.
- Podlahová krytina: C_n-s2
 - Steny: C-s2, d1
 - Strop: C-s2, d0
- Zrkadlá alebo iné sklenené povrchy, ktoré sa používajú v kletke, ak sa poruší, **spĺňajú spôsob B alebo C prílohy C z EN 12600 2002**.

- **Mechanická pevnosť stien kabíny** je overená metódou MKP a vyhovuje požiadavkám STN EN 81-20, kap. 5.4.3.2.2.
- Pod prahom kabíny po celej šírke šachtových dverí je upevnená ochranná prahová doska, ktorá svojimi rozmermi a vyhotovením odpovedá STN EN 81-20, kap. 5.4.5. Mechanická pevnosť ochrannej prahovej dosky je overená metódou MKP a vyhovuje požiadavkám STN EN 81-20, kap. 5.4.3.
- Vetranie kabíny zaisťujú otvory v kabíne odpovedajúce 1% užitočnej plochy kabíny. Tieto otvory sú umiestnené tesne nad dĺžkou a tesne pod stropom. Do výpočtu boli zahrnuté medzery kabínových dverí až do 50% požadovanej účinnej plochy. Otvory zabezpečujú dostatočné vetranie kabíny podľa STN EN 81-20, kap. 5.4.9.
- V kabíne sú natrvalo namontované min. dve osvetľovacie telesá, ktorá zaručujú intenzitu osvetlenia najmenej 100 lx u ovládačových kombinácií 1m nad dlážkou kabíny vo vzdialenosti 100mm od stien podľa STN EN 81-20, kap. 5.4.10.
- **V kabíne a na streche kabíny je inštalované núdzové osvetlenie** so samočinným nabíjaním, ktoré je schopné zaisťiť intenzitu osvetlenia 51x po dobu 1 hodiny. Ostatné parametre osvetlenia sú podľa STN EN 81-20, kap. 5.4.10.4.
- Bezpečnostný ventil spĺňajúci požiadavky STN EN 81-20, kap. 5.6.3.
- Zachytávače vybavené pretrhuším nosných prostriedkov spĺňajúci STN EN 81-20, kap. 5.6.2.2.
- Elektrický systém zabráňujúci klesanie kabíny spĺňajúci požiadavky STN EN 81-20, kap. 5.11.2.

Systém ochrany pred neúmyselnému pohybu kľetky podľa STN EN 81-20

- Zariadenie KMI vrátane elektronickej riadiacej dosky EKMI spĺňajúce podmienky STN EN 81-20, kap. 5.11.2

- Zatiaženie pre skúšanie bezpečnostného ventilu, zachycovačov, nárazníkov, koncových vypínačov a celkovej funkcie výťahu $Q=630\text{kg}$. Skúška koncového vypínača v hornej krajnej stanici bude vykonaná v najnepriaznivejšom prevádzkovom stave – tzn. bez bremena
- Skúšku výťahu pred uvedením do prevádzky vykonávať v zmysle STN EN 81-20, kap. 6.3

Zákazník zaisťí na vlastné náklady:

- Prívod elektrickej energie podľa **STN 33 2000-4-41/01:2009,3/N/PE/AC400/230V,50 Hz**. Vodiče a istenie prívodu **podľa elektro dokumentácie – 12,5 kw**, vrátane východiskovej revízie tohto prívodu.
- Prostredie priestoru pre strojové zariadenia a kladky a v bezprostrednej blízkosti nástupišť s teplotou v rozmedzí $+5^{\circ}\text{C}$ až $+40^{\circ}\text{C}$
- Prostredie vzhľadom k možnosti úrazu el. prúdom podľa **STN 33 2000-5-51 ed.3 normálne**
- Osvetlenie v šachte – trvalo namontované elektrické osvetlenie poskytujúce intenzitu osvetlenia min. 50lx 1,0m nad strechou kabíny v jej zvislej projekcii. Najmenej 50lx 1,0m nad dlážkou priehlbne. V ostatných miestach šachty najmenej 20lx.
- Osvetlenie nástupišť – intenzita osvetlenia 50lx na dlážke v blízkosti šachtových dverí
- Osvetlenie v priestoroch pre strojné zariadenie a v miestnosti pre kladky – v týchto priestoroch musí byť trvalo zaistené elektrické osvetlenie s intenzitou najmenej 200lx v úrovni dlážky a všade tam kde musí osoba pracovať. V úrovni dlážky k pohybu medzi pracovnými plochami musí byť intenzita 50lx. Napájanie týchto osvetlenie musí byť súlade s STN EN 81-20, kapitola 5.10.7.1

Záver

Navrhnutý hydraulický výťah s priestorom pre strojné zariadenia a kladky v plnom rozsahu spĺňa články harmonizovanej normy STN EN 81-20 a STN EN 81-50. Jedná sa o nový výťah v súvislosti s platnými vyhláškami, a projektovou dokumentáciou. Musia dodržať príslušné bezpečnostné predpisy pre prácu na elektrickom zariadení a pre prácu vo výškach. Návod, pokyny a mazacie plány pre servis a údržbu v zmysle tejto normy sú neoddeliteľnou súčasťou technickej dokumentácie výťahu

Pôvodný:

- v bode 14. Rozpočtový náklad stavby je: 1 659 695 €

Nový:

- v bode 14. Nový rozpočtový náklad stavby je: 1 973 650,94 €

> stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní a v konaní o zmene stavby pred jej dokončením, akékoľvek iné zmeny nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

Ostatné podmienky stavebného povolenia č. OSP-6146/2008 zo dňa 26.01.2009 zostávajú nezmenené.

Stavebný úrad oznámil začatie konania o zmene stavby pred jej dokončením dotknutým orgánom a známym účastníkom konania oznámením č. MsÚLC/4772/39876/2019 zo dňa 16.08.2019. Nakoľko boli stavebnému úradu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad na posúdenie navrhovanej zmeny stavby pred jej dokončením, bolo od ústneho pojednávania upustené.

Stavebný úrad preskúmal žiadosť o povolenie zmeny stavby v zmysle § 68 stavebného zákona a zistil, že uskutočnením povoľovanej zmeny nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Zmeny nie sú v rozpore s ustanoveniami zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Poučenie: Proti tomuto rozhodnutiu sa možno odvolať v zmysle § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na mesto Lučenec, mestský úrad, Novohradská 1, 984 01 Lučenec. Odvolacím orgánom je Okresný úrad Banská Bystrica, odbor vystavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy, Nám. L. Stúra 1, 974 05 Banská Bystrica. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdného poriadku.

PhDr. Alexandra P i v k o v á
primátorka mesta

Prílohy:

-projektová dokumentácia zmeny stavby overená stavebným úradom

Rozhodnutie sa doručí:

- Banskobystrický samosprávny kraj, IČO: 37 828 100, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
- Novohradská knižnica, J. Kármána 2, 984 01 Lučenec
- INPER – Ing. Juraj Tömöl, Rádayho 16, 984 01 Lučenec
- Ing. Miroslav Adamčák, Kármána č.4, 984 01 Lučenec
- Anna Adamčáková, J. G. Tajovského 1143/11, 984 01 Lučenec
- Ing. Juraj Krchňák, Gagarinova 2880/35, 984 01 Lučenec
- Ing. Magdaléna Krchňáková, Ul. Gagarinova 2880/35, 984 01 Lučenec

Na vedomie:

- OR HaZZ, Ulica Novomeského č. 3, 984 03 Lučenec
- Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, pracovisko Lučenec, Nám. republiky č. 26, 984 01 Lučenec
- Mestský úrad – odd. dopravy a životného prostredia, Ulica novohradská 1, 984 01
- OR PZ ODI Lučenec, Dr. Vodu 5, 984 01 Lučenec